

TỔNG CÔNG TY  
CƠ KHÍ GIAO THÔNG VẬN TẢI SÀI GÒN  
CÔNG TY TNHH MỘT THÀNH VIÊN  
BẾN XE MIỀN ĐÔNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc



PHỤ LỤC V  
BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ VỀ KẾT QUẢ THỰC HIỆN KẾ HOẠCH  
SẢN XUẤT KINH DOANH HẰNG NĂM VÀ (03) NĂM GẦN NHẤT

Năm báo cáo 2020

1. Tình hình sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển 03 năm trước

a) Thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch 03 năm trước:

BIỂU SỐ 1  
MỘT SỐ CHỈ TIÊU VỀ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH CỦA  
CÔNG TY TNHH MỘT THÀNH VIÊN BẾN XE MIỀN ĐÔNG

TT	Chỉ tiêu	ĐVT	Thực hiện năm 2017	Thực hiện năm 2018	Thực hiện năm 2019	Ước thực hiện năm báo cáo (năm 2020)
1	Sản phẩm chủ yếu sản xuất					
2	Tổng doanh thu	Tỷ đồng	202.72	210.62	214.44	
3	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	79.18	103.95	106.88	
4	Nợ ngân sách	Tỷ đồng	64.14	51.04	52.50	
5	Kim ngạch xuất khẩu (nếu có)	1000 USD				
6	Sản phẩm dịch vụ công ích (nếu có)					
7	Kế hoạch đầu tư phát triển	Tỷ đồng				
a)	- Nguồn ngân sách	“				
b)	- Vốn vay	“				
c)	- Vốn khác	“				
8	Tổng lao động	Người	272.00	261,67	259,63	
9	Tổng quỹ lương	Tỷ đồng				
a)	- Quỹ lương quản lý	Tỷ đồng	2,214.76	2,430.80	2,845.46	
b)	- Quỹ lương lao động	Tỷ đồng	54,682.16	53,225.00	51,978.00	

b) Thuận lợi, khó khăn chủ yếu, các yếu tố ảnh hưởng tới tình hình sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp.

### **Các việc làm được**

Trên cơ sở Nghị quyết của Đảng bộ Công ty, lãnh đạo Công ty đã chỉ đạo triển khai thực hiện giải pháp cụ thể nhằm hoàn thành các mục tiêu và nhiệm vụ đề ra như sau:

- Chủ trương triển khai các giải pháp ứng phó trong sản xuất kinh doanh khi đối mặt với khó khăn về chính sách, biến động của thị trường.

- Thực hiện tốt công tác vận tải hành khách phục vụ nhân dân, đảm bảo an ninh trong các dịp lễ tết.

- Đảm bảo an toàn vệ sinh lao động – môi trường, phòng chống cháy nổ được thực hiện tốt; Đảm bảo xử lý môi trường tuân theo các quy định pháp luật.

- Thực hiện tốt công tác đào tạo cán bộ, đẩy mạnh công tác phát triển nguồn nhân lực Công ty.

- Ứng dụng công nghệ mới vào công tác quản lý điều hành theo đề án “Bến xe điện tử”.

- Thực hiện tốt Quy chế dân chủ và Thỏa ước lao động tập thể, công tác chăm lo cho người lao động được chú trọng.

### **Những khó khăn, hạn chế**

Bên cạnh những việc làm được, hoạt động của Công ty còn tồn tại những khó khăn hạn chế như sau:

- Tình trạng xe trá hình, bến lậu vẫn còn hoạt động công khai chưa được chấn chỉnh, khắc phục gây ảnh hưởng đến quản lý và điều hành hoạt động tại bến xe.

- Khó khăn, vướng mắc trong việc thực hiện các thủ tục ký hợp đồng thuê đất, cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất tại mặt bằng số 292 Đình Bộ Lĩnh, phường 26, quận Bình Thạnh.

- Điều chỉnh không áp dụng nội dung “...Cho thuê văn phòng, cửa hàng kinh doanh (được xây dựng trong bến xe) chức năng này chỉ được thực hiện đối với nhà không thuộc nhà nước chuyển giao và các công trình dự án, đầu tư được các cấp có thẩm quyền phê duyệt...” theo Quyết định số 6683/QĐ-UBND ngày 30/12/2005 của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh về việc chuyển Công ty Nhà nước Bến xe Miền Đông thành Công ty TNHH một thành viên Bến xe Miền Đông nhằm tạo điều kiện cho Bến xe Miền Đông được cho thuê thực hiện các dịch vụ hỗ trợ khi đơn vị tận dụng một phần diện tích và đầu tư để cho các tổ chức, cá nhân thuê khai thác tại bến xe.

- Vướng mắc phương án sắp xếp lại, xử lý đối với nhà, đất theo Khoản 1 Điều 5 Nghị định 167 ngày 31/12/2017 của Chính phủ quy định việc sắp xếp lại, xử lý tài sản công, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh phê duyệt phương án sắp xếp lại, xử lý nhà, đất do cơ quan, tổ chức, đơn vị, doanh nghiệp thuộc địa phương quản lý.